



# CITYCOM 300i

Las líneas modernas Citycom 300i nacieron de una casa de diseño europea. Elaborado y equilibrado con tecnología innovadora, diseño atractivo, practicidad y económica.

Con sus nuevas actualizaciones de estilo deportivo, que incluyen luces traseras LED de nuevo diseño y luces delanteras con acabado en negro mate. No hay duda de que también es un viaje increíble.



# CITYCOM 300i

## En su interior:

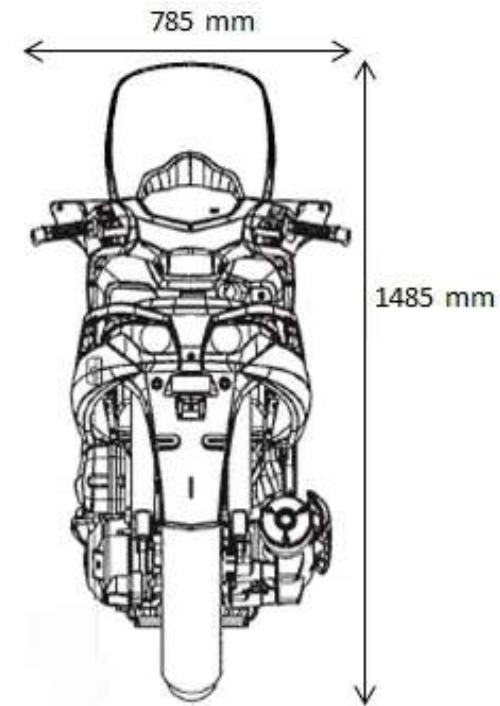
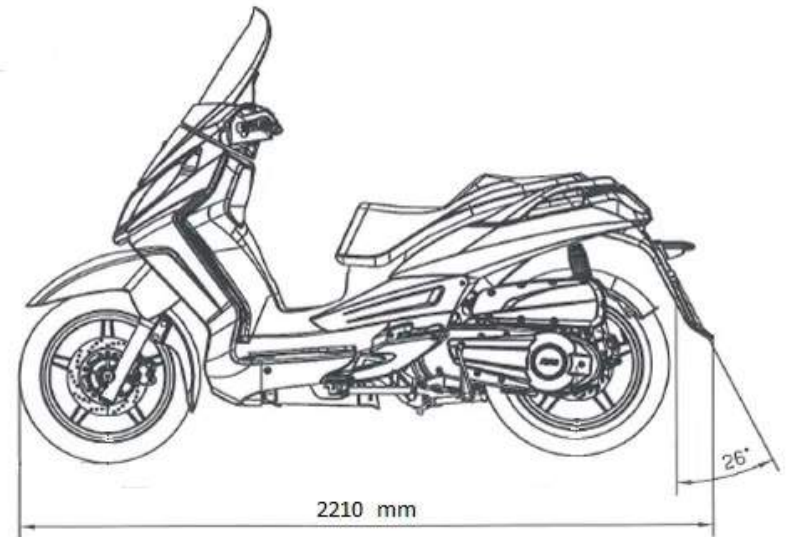
La SYM Citycom S 300 i, está propulsado por un motor de 278 cc monocilíndrico de 4 tiempos, 4 válvulas y refrigerado por agua. Con una potencia realmente contundente de 27.9 hp a 7750rpm. El sistema de alimentación es un eficiente sistema de inyección electrónica, con una dosificación muy precisa de la mezcla.

Su culata es muy evolucionada, con distribución de cuatro válvulas en lugar de las dos habituales, le permiten aprovecharse de una mayor curva de potencia, a regímenes más elevados de revoluciones por minuto. Como la mayoría de las Scooters SYM, merece mención especial el tratamiento cerámico antifricción a que han sido sometidas las paredes del cilindro, lo que ayuda a controlar su temperatura y así mejorar su fiabilidad a lo largo de la vida del vehículo.

## En su exterior:

Diseñada en Italia, la nueva Citycom S 300 i ha sido muy reforzada en la parte central, para garantizar una mayor resistencia a la torsión y la máxima precisión en la dirección.

En el capítulo de frenos, incorpora grandes discos (delantero de 260 mm de diámetro y trasero de 240 mm) con llantas de aluminio. Además, la SYM Citycom S 300 i presenta un tablero mixto analógico y digital, espacio para dos cascos bajo el asiento, un dispositivo antirrobo electrónico en la zona del hueco para el casco y guantera con cerradura tras el escudo delantero.



## DATO TÉCNICOS

Motor:	4 Tiempos, 4 Válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada:	278 cc
Potencia:	27.9 hp (20.8 kw)@ 7750 rpm
Torque:	27.4 Nm @ 6500 rpm
Distribución:	S.O.H.C
Alimentación:	EFI
Encendido:	ECU
Arranque:	Eléctrico
Emisiones:	Euro 3
Transmisión:	C.V.T. (por variador)
Embrague:	Centrífugo seco
Sistema eléctrico:	Batería 12 V 10Ah
Suspension delantera:	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera:	Unidad basculante / Doble Amortiguador
Sistema de frenos delantero:	Disco $\varnothing$ 260mm
Sistema de frenos trasero:	Disco $\varnothing$ 240 mm
Rueda delantera:	110 /70-16 52P
Rueda trasera:	140 /70-16 65P
Largo total:	2210 mm
Ancho total:	785 mm
Altura total:	1445 mm
Altura al asiento:	800 mm
Distancia entre ejes:	1500 mm
Peso en seco:	182 kg
Capacidad en tanque:	10 l (2.64 gal)

