



# MAXSYM TL500

Su diseño dinámico y deportivo, la implacable respuesta de su corazón bicilíndrico 465cc., su maniobrabilidad y tecnología de última generación, lo sitúan a la cabeza en su categoría, llevando en su ADN todas aquellas sensaciones tan indescriptibles que sólo se advierten y se disfrutan si realmente te gusta ir en moto.

De estilo moderno y futurista, presenta una carrocería compacta y de dimensiones contenidas, iluminación Full Led con efecto llama 3D en piloto trasero, sistema de suspensión Multi-link y una suma de rasgos que le dan un aspecto deportivo y a la vez robusto. Un maxiscooter versátil, funcional y ágil para el día a día y con todo lo necesario para escapar de la rutina.

**PRECIO Q84.990**



# MAXSYM TL500

## MOTOR BICILÍNDRICO EN LÍNEA DE 465 CC

Con su culata de 8V y doble árbol de levas, el motor bicilíndrico refrigerado por agua del Maxsym TL te ofrece máxima potencia, excelente rendimiento de par y una respuesta sensible y fluida.

## CILINDRO INVERSO DE BALANCE

Elimina las resonancias y reduce las vibraciones del motor a alta velocidad.

## EMBRAGUE AUTOMÁTICO HÚMEDO MULTIDISCO

Ofrece una transmisión de la potencia a la rueda trasera libre de vibraciones.

## TL, TWIN CILINDER LINE UP

El motor bicilíndrico es el corazón del nuevo buque insignia de SYM. Uno de los principales rasgos de su deportividad que además origina las siglas TL de su nombre.

## DOBLE ESCAPE EN FORMA DE NIDO DE ABEJA

Destaca el profundo sonido generado por el motor calado a 360 grados. El sonido emitido por el silenciador de doble salida despierta sensaciones únicas en el piloto.





## DATO TÉCNICOS

MOTOR TIPO	Bicilíndrico 4 tiempos DOHC. 8 válvulas.
CILINDRADA	465 cc.
REFRIGERACIÓN	Líquida.
ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica de combustible.
TRANSMISIÓN	Variador continuo de velocidad. Transmisión final por cadena DID 520.
EMISIONES	Euro4.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida 41 mm.
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador lateral con bieletas y precarga ajustable.
FRENO DELANTERO	Doble disco 275 mm. Pinzas radiales de 4 pistones. ABS CONTINENTAL.
FRENO TRASERO	Disco 275 mm. ABS CONTINENTAL. Freno de estacionamiento automático al desplegar el caballete lateral.
NEUMÁTICO DELANTERO	120/70-R15, M/C 56H MAXXIS SUPERMAXX S3.
NEUMÁTICO TRASERO	160/60-R15, M/C 67H MAXXIS SUPERMAXX S3.
LONGITUD TOTAL	2.215 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.543 mm.
PESO EN SECO	211 Kg.
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	12,5 L.

